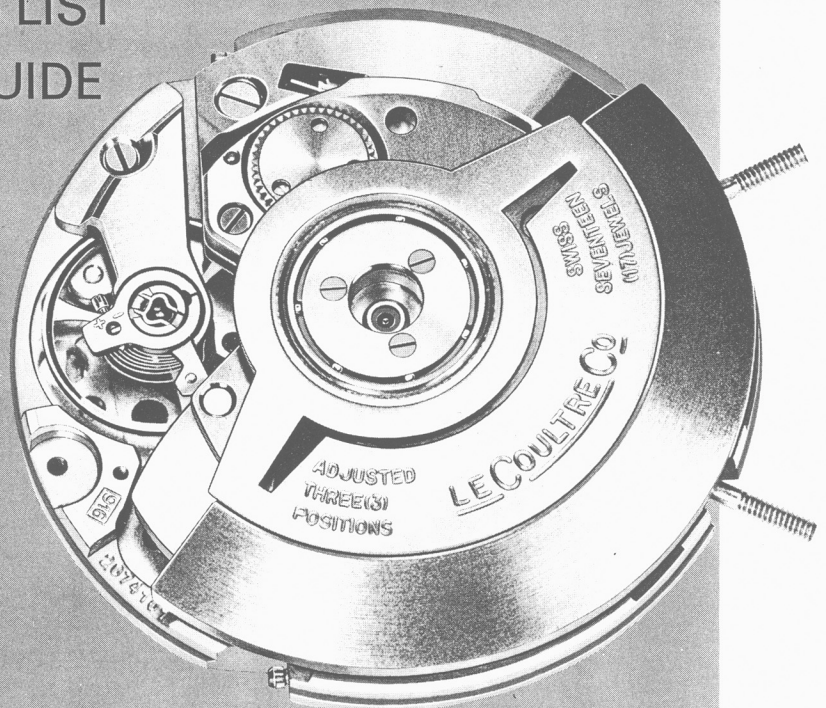


LE COULTRE

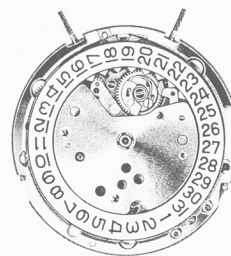
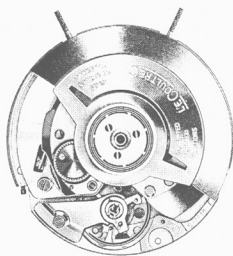
LISTE DES FOURNITURES DE RHABILLAGE
GUIDE TECHNIQUE

REPAIR PARTS LIST
TECHNICAL GUIDE



Calibre

916



Calibre bracelet réveil

Remontage automatique – Rotor sur roulement à billes

Seconde au centre directe

Oscillateur 28800 alternances/heure (4 Hz)

Echappement avec roue à 20 dents

Porte-spiral "Spirofin" à réglage fin

Quantième à guichet

17 pierres – Parechoc Kif "Elastor"

Alarm wristwatch

Selfwinding with Rotor on ball bearing

Direct sweep second

Oscillator 28,800 beats per hour (4 Hz)

Escapement with 20 teeth wheel

Hairspring holder "Spirofin" with micro regulator

Calendar

17 jewels – Shock-absorber Kif "Elastor"

DIMENSIONS

Diamètre encageage	30,00 mm	Casing diameter
Hauteur totale	7,45 mm	Overall height

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Liste des fournitures de rhabillage	3-4
Vues éclatées	5-9
Prescriptions d'entretien:	
– démontage	10
– montage	10
– réglage	11
– sonnerie	11
– quantième	12
– automatique	12
– posage cadran et aiguilles	12

CONTENTS

Spare parts list
Exploded views
Servicing instructions:
– disassembly
– assembly
– timing
– alarm mechanism
– calendar mechanism
– selfwinding device
– fitting dial and hands

LISTE DES FOURNITURES

100	Platine
110	Pont de rouage
121/30	Coq avec porte-spiral et dispositif amortisseur montés
125	Pont d'ancre
126	Barrette de roue de centre
166 (2)	Bride de fixation
180/1	Barillet complet (avec ressort)
205	Roue de centre percée avec chaussée (indiquer hauteur chaussée)
210	Roue moyenne
227	Roue de seconde au centre
255	Roue des heures pour seconde au centre
260	Roue de minuterie
307	SPIROFIN complet monté
307/1	Raquette pour porte-spiral mobile
343	Plaque d'appui, sans pierre, pour roue de seconde au centre
374	Porte-spiral avec fournitures 378, 5378 et entraîneur de raquette* montés *pas livrable séparément
378	Fixe spiral
380	Parechoc "KIF ELASTOR", bloc coq complet
381	Parechoc "KIF ELASTOR", bloc platine complet
401 ▲	Tige de remontoir
404 ▲	Tige de remontoir pour boîte étanche (partie mouvement)
407 ▲	Pignon coulant
410 ▲	Pignon de remontoir
414 ▲	Assise de couronne
415	Rochet mouvement
418	Chapeau de rochet
420 ▲	Roue couronne
423 ▲	Noyau de roue de couronne
424	Roue de couronne intermédiaire mouvement
434	Cliquet-ressort mouvement
435 ▲	Bascule
440	Ressort de bascule
443/1	Tirette mouvement
445	Ressort de tirette
450	Renvoi mouvement
451	Renvoi de roue de minuterie
453	Renvoi intermédiaire
462	Pont du rouage de minuterie
601 (2)	Pierre de roue de centre dessus et dessous
605 (2)	Pierre de roue moyenne dessus Pierre de roue de seconde dessus Pierre de roue moyenne dessous
606	Pierre de roue d'ancre dessus et dessous
615 (2)	Pierre d'ancre dessus et dessous
620 (2)	Bouchon d'arbre de barillet dessous
664	Roue d'ancre pivotée
705	Ancre montée
710	Balancier avec spiral plat, réglé
721	Tige de remontoir pour boîte étanche (partie-boîte)
963 ▲	Pont supérieur du dispositif automatique
1142	Masse oscillante montée
1143/1	Cliquet double
1429	Pont du mobile entraîneur
1447	Roue d'armage
1480	Mobile entraîneur de rochet monté
1482/1	Verrou de roue d'armage
1555	Bouchon de roue d'armage dessus
1660	Bouchon de roue d'armage dessous
1661 (3)	Bouchon du mobile entraîneur de rochet dessus et dessous
2535	Plaque de maintien de l'indicateur de quantité
2542	Renvoi double de quantité
2556/1	Roue entraîneuse de l'indicateur de quantité montée
2557/1	Indicateur de quantité, décalqué (indiquer avec précision la position du guichet sur le cadran et l'orientation des chiffres sur le cadran par rapport aux tiges de remontoir)

▲ () Légende voir page 4

REPAIR PARTS LIST

100	Plate
110	Train wheel bridge
121/30	Balance cock with hairspring holder and shock-protecting device, mounted
125	Pallet cock
126	Center wheel cock
166 (2)	Casing clamp
180/1	Barrel complete (with mainspring)
205	Center wheel and pinion, drilled, with cannon pinion (mention height of cannon pinion)
210	Third wheel and pinion
227	Sweep second wheel and pinion
255	Hour wheel for sweep second
260	Minute wheel
307	SPIROFIN assembly, complete
307/1	Regulator for adjustable hairspring holder
343	Bearing plate, non-jewelled, for sweep second wheel
374	Hairspring holder with parts 378, 5378 and regulator driver* mounted *not obtainable separately
378	Hairspring clamp
380	Shock-absorber "KIF ELASTOR", upperblock complete
381	Shock-absorber "KIF ELASTOR", lowerblock complete
401 ▲	Winding stem
404 ▲	Winding stem for waterproof case (movement portion)
407 ▲	Clutch wheel
410 ▲	Winding pinion
414 ▲	Crown wheel seat
415	Ratchet wheel, movement
418	Ratchet wheel cap
420 ▲	Crown wheel
423 ▲	Crown wheel core
424	Intermediate movement crown wheel
434	Clicking spring, movement
435 ▲	Yoke
440	Yoke-spring
443/1	Setting lever, movement
445	Setting lever spring
450	Setting wheel, movement
451	Setting wheel for minute wheel
453	Additional setting wheel
462	Minute work cock
601 (2)	Jewel for center wheel, upper and lower
605 (2)	Jewel for third wheel, upper Jewel for fourth wheel, upper Jewel for third wheel, lower
615 (2)	Jewel for escape wheel, upper and lower
620 (2)	Jewel for pallet staff, upper and lower
664	Bushing for barrel arbor, lower
705	Escape wheel and pinion with straight pivots
710	Jewelled pallet fork and staff
721	Balance with flat hairspring, regulated
963 ▲	Winding stem for waterproof case (case portion)
1142	Upper bridge for automatic device
1143/1	Oscillating weight assembly
1429	Double alternating click
1447	Driving gear bridge
1480	Winding-up wheel
1482/1	Driving gear assembly for ratchet wheel
1555	Bolt for winding-up wheel
1660	Bushing for winding-up wheel, upper
1661 (3)	Bushing for winding-up wheel, lower Bushing for driving wheel of ratchet wheel, upper and lower
2535	Date indicator guard
2542	Double calendar setting wheel
2556/1	Date indicator driving wheel mounted
2557/1	Date indicator with transferred figures (state exactly the position of the indicator window on the dial and the orientation of the dial figures in relation with the winding stems)

▲ () For explanations see page 4

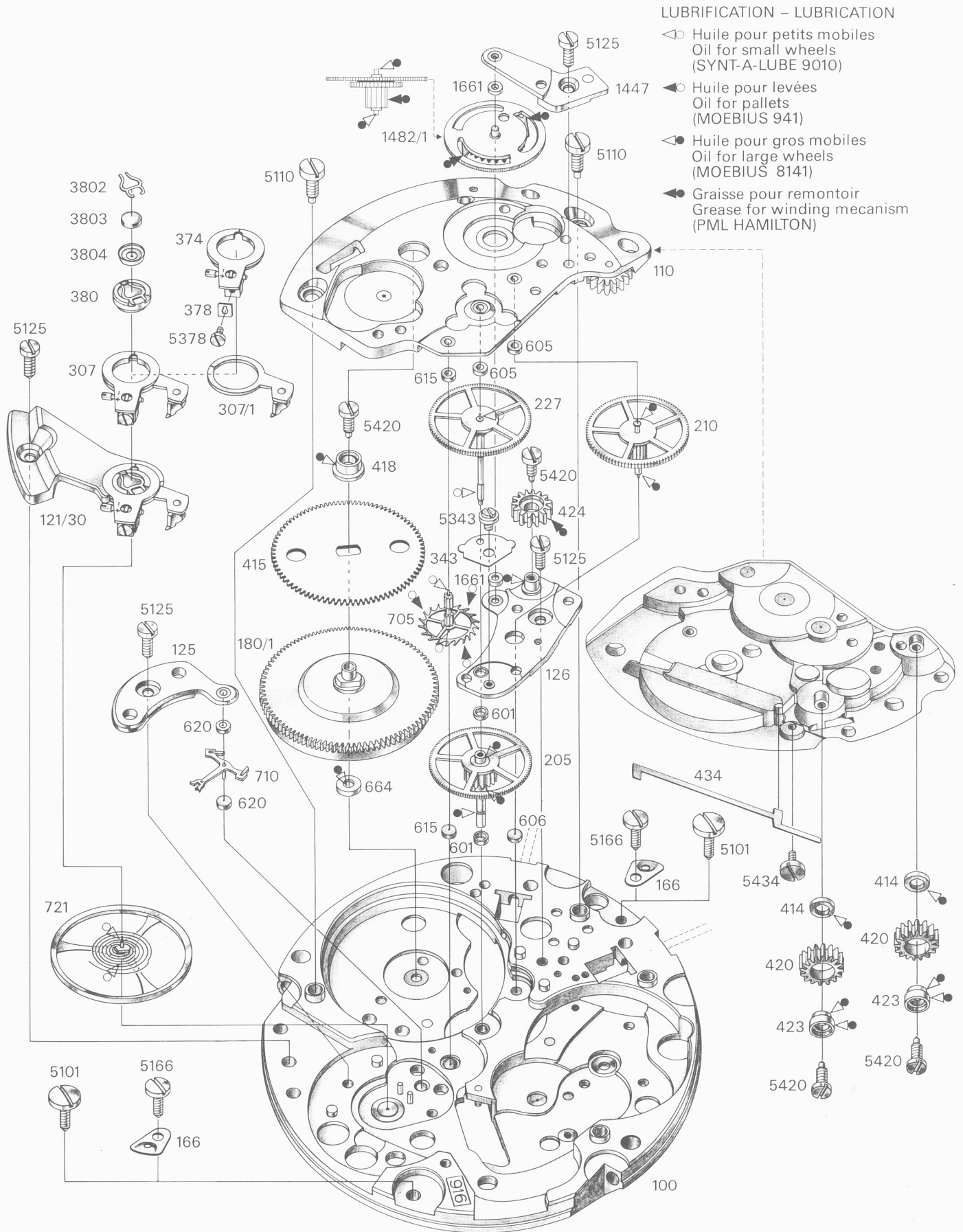
2575	Ressort du sautoir de quantième	2575	Date jumper spring
2576	Sautoir de quantième	2576	Date jumper
3802 (2)	Ressort du parechoc	3802 (2)	Bladespring for shock-absorber
3803 (2)	Contre-pivot pour parechoc	3803 (2)	Endstone for shock-absorber
3804 (2)	Chaton pour parechoc	3804 (2)	In-setting for shock-absorber
5101 (2)	Vis de fixation	5101 (2)	Case screw
5110 (4)	Vis de pont de rouage	5110 (4)	Train wheel bridge screw
	Vis de pont de sonnerie		Alarm bridge screw
5125 (6)	Vis de coq	5125 (6)	Balance cock screw
	Vis de pont d'ancre		Pallet cock screw
	Vis de barrette de centre		Center wheel cock screw
	Vis de pont de minuterie		Minute work cock screw
	Vis de pont de mobile entraîneur		Driving gear bridge screw
5166 (2)	Vis bride de fixation	5166 (2)	Casing clamp screw
5343	Vis de plaque d'appui pour roue de seconde au centre	5343	Screw for bearing plate for sweep second wheel
5378	Vis de fixe-spiral	5378	Screw for hairspring clamp
5420 (4)	Vis de roue de couronne mouvement	5420 (4)	Crown wheel screw for movement
	Vis de roue de couronne sonnerie		Crown wheel screw for alarm
	Vis de roue de couronne intermédiaire mouvement		Screw for intermediate movement crown wheel
	Vis de rochet mouvement		Movement ratchet wheel screw
5434 (3)	Vis cliquet-ressort mouvement	5434 (3)	Movement clicking-spring screw
	Vis cliquet-ressort sonnerie		Alarm clicking-spring screw
	Vis ressort de déclencheur		Disconnecter spring screw
5750 (2)	Vis de pieds de cadran	5750 (2)	Dial screw
7147	Pont de sonnerie	7147	Alarm bridge
7151	Pont de roue de déclenchement	7151	Unlocking wheel bridge
7182	Barillet de sonnerie avec couvercle (sans arbre)	7182	Alarm barrel with cover (without arbor)
7196	Arbre de barillet de sonnerie	7196	Alarm barrel arbor
7198	Barillet de sonnerie complet (avec ressort)	7198	Alarm barrel, complete (with mainspring)
7288	Roue de déclenchement	7288	Unlocking wheel
7290	Roue de sonnerie	7290	Alarm wheel
7292	Renvoi intermédiaire de déclenchement	7292	Intermediate unlocking wheel
7294	Renvoi de mise à l'heure de sonnerie	7294	Alarm setting connection wheel
7296	Renvoi intermédiaire de mise à l'heure de sonnerie	7296	Intermediate setting wheel for alarm
7305	Bascule d'embrayage de mise à l'heure de sonnerie	7305	Coupling yoke for alarm setting
7416	Assise de roue de couronne intermédiaire de sonnerie	7416	Intermediate crown wheel seat for alarm
7418	Rochet de sonnerie	7418	Alarm ratchet wheel
7425	Noyau de couronne intermédiaire de sonnerie	7425	Intermediate crown wheel core for alarm
7428	Roue de couronne intermédiaire de sonnerie	7428	Intermediate crown wheel for alarm
7434	Cliquet-ressort de sonnerie	7434	Alarm spring-click
7443/1	Tirette de sonnerie montée	7443/1	Alarm setting lever assembly
7459	Déclencheur	7459	Disconnecter
7480	Ressort de déclencheur	7480	Disconnecter spring
7486	Bascule du verrou de sonnerie	7486	Alarm bolt yoke
7496	Verrou de sonnerie	7496	Alarm bolt
7498	Marteau de sonnerie	7498	Alarm hammer
7654 (2)	Bouchon de roue de sonnerie, dessus et dessous	7654 (2)	Bushing for alarm wheel, upper and lower
7656	Bouchon du marteau de sonnerie, dessus	7656	Bushing for alarm hammer, upper
7771	Ressort de barillet de sonnerie	7771	Alarm mainspring
51142 (3)	Vis pont supérieur du dispositif automatique	51142 (3)	Screw for upper bridge of automatic device
51143 (3)	Vis de masse oscillante	51143 (3)	Screw for oscillating weight
51555	Vis de verrou de roue d'armage	51555	Screw for bolt of winding-up wheel
52535 (3)	Vis de plaque de maintien de l'indicateur de quantième	52535 (3)	Screw for date indicator guard
52556	Vis de roue entraîneuse de l'indicateur de quantième	52556	Screw for date indicator driving wheel
57151 (3)	Vis de pont de roue de déclenchement	57151 (3)	Screw for unlocking wheel bridge
57428	Vis de roue de couronne intermédiaire sonnerie	57428	Screw for intermediate alarm crown wheel
57486 (2)	Vis de bascule du verrou de sonnerie	57486 (2)	Screw for alarm bolt yoke
	Vis de verrou de sonnerie		Screw for alarm bolt

LÉGENDE

- ▲ **Deux pièces par mouvement :**
une dans la partie mouvement et une dans la partie sonnerie.
- () **Emploi multiple :**
le chiffre entre parenthèses indique le nombre de pièces par mouvement.

EXPLANATIONS

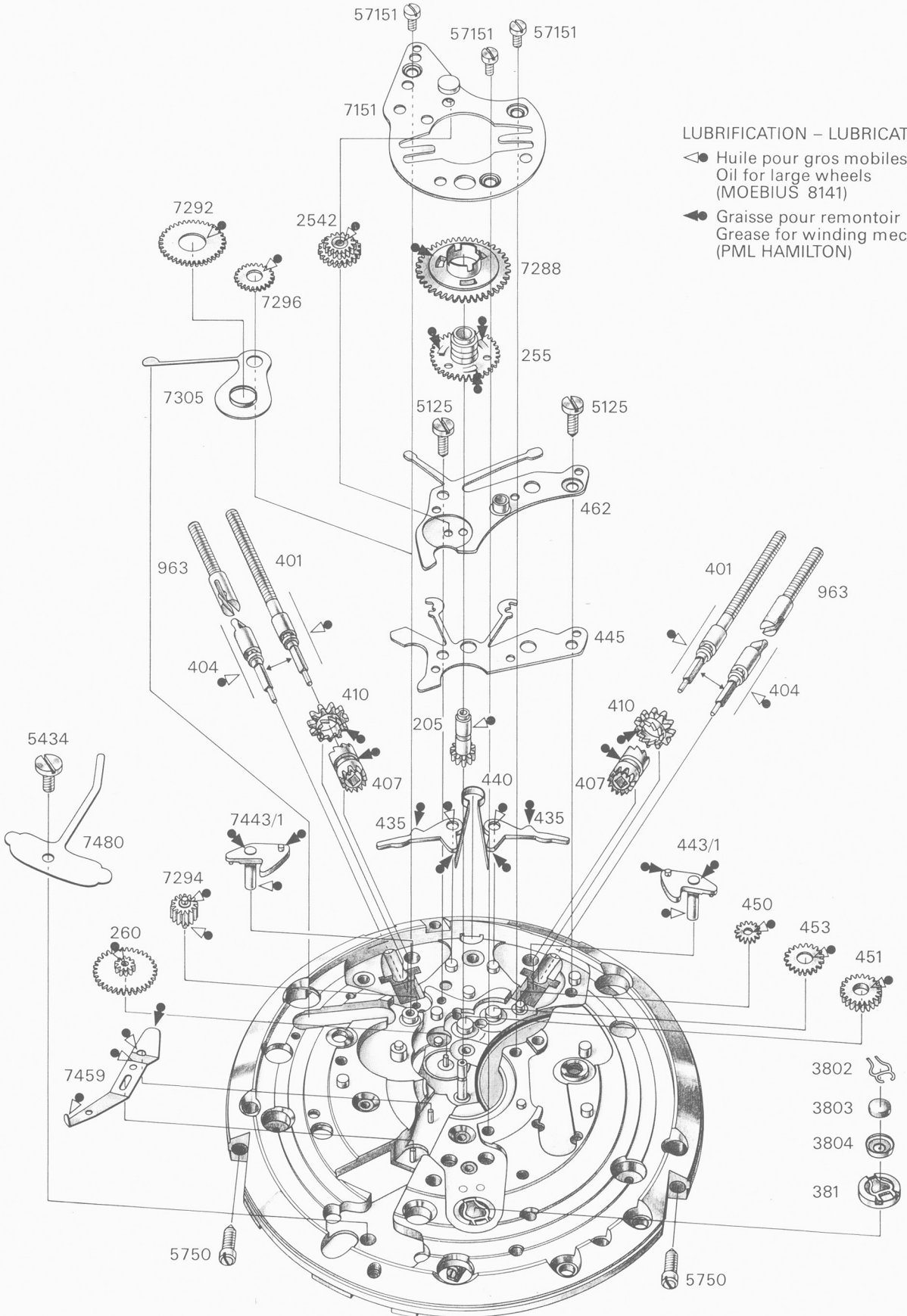
- ▲ **Two pieces per movement :**
one in the movement and one in the alarm mechanism.
- () **Multiple use :**
the number in parentheses indicates the quantity of a part used per movement.



Mouvement

Fig. 1

Movement



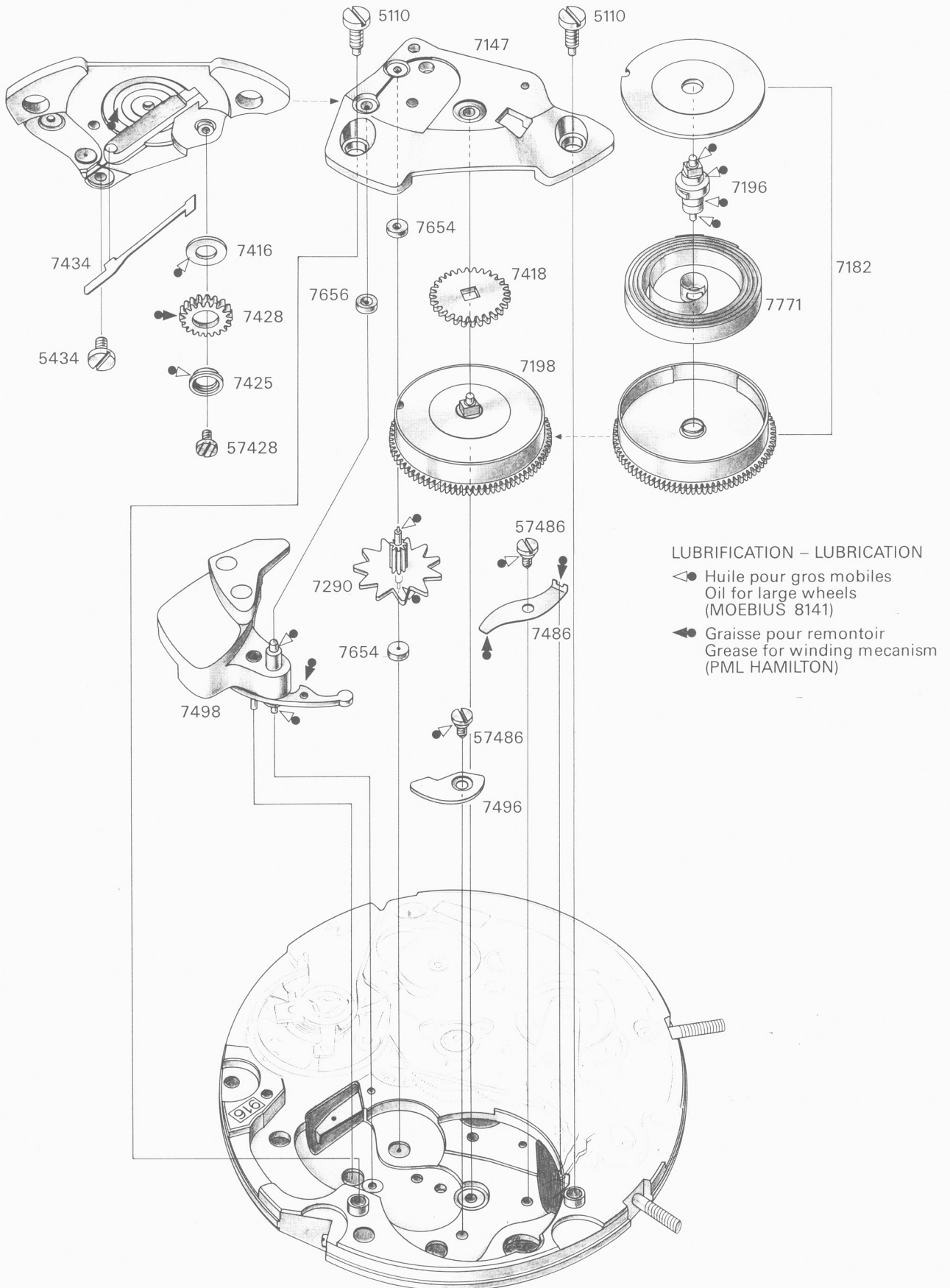
LUBRIFICATION – LUBRICATION

- ◀● Huile pour gros mobiles
Oil for large wheels
(MOEBIUS 8141)
- ◀● Graisse pour remontoir
Grease for winding mechanism
(PML HAMILTON)

Mécanisme de remontoir
et mise à l'heure

Fig. 2

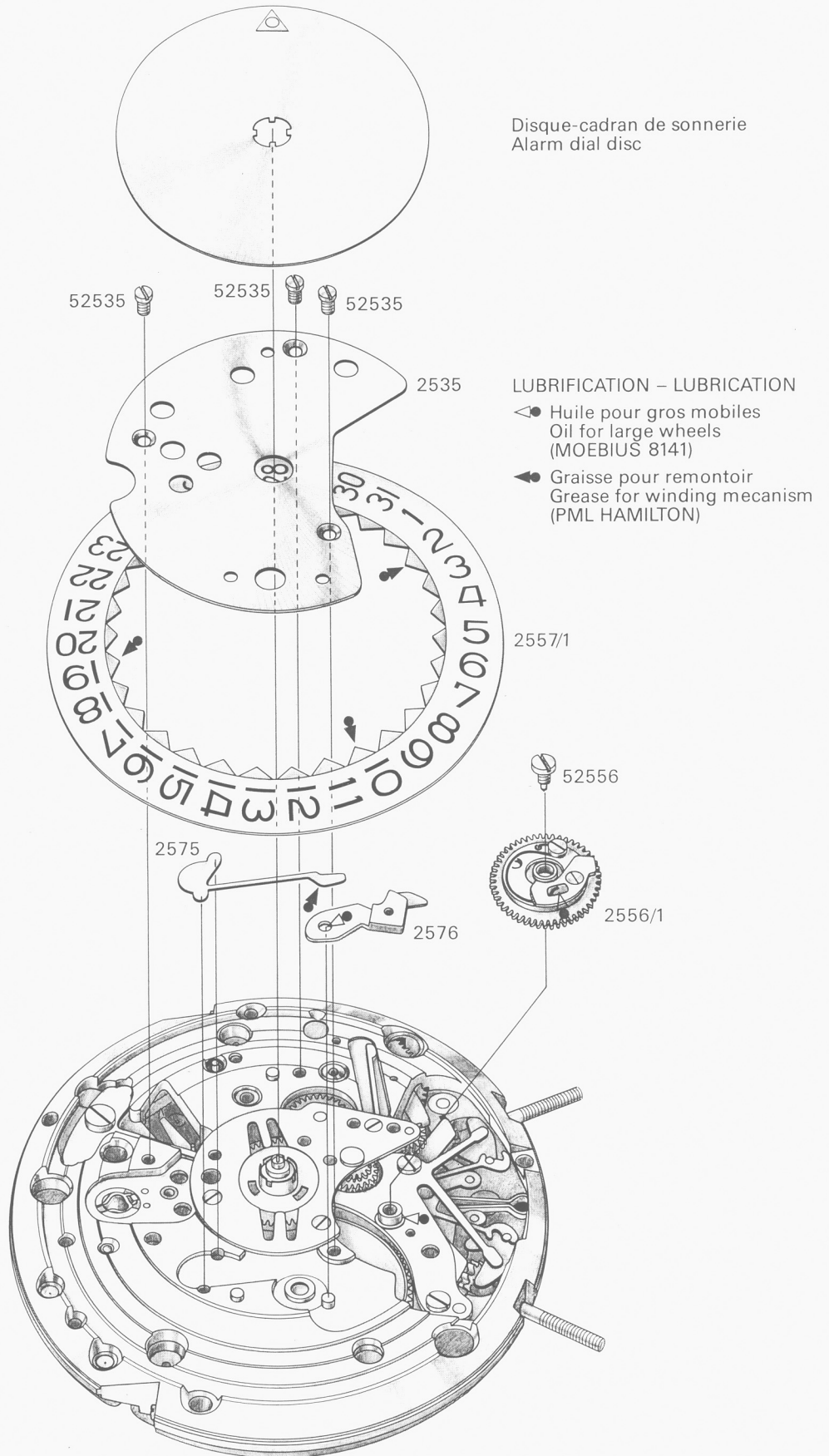
Winding and setting device



Mécanisme de sonnerie

Fig. 3

Alarm mechanism



PRESCRIPTIONS D'ENTRETIEN

DÉMONTAGE

Dispositif automatique (fig. 5) : s'enlève en dévissant les 3 vis bleues (réf. 51142).

Désarmage du barillet mouvement : ne peut se faire qu'une fois le dispositif automatique enlevé. Le mobile entraîneur de rochet (réf. 1482/1) doit rester en place avec son pont (fig. 5).

Désarmage : dégager le cliquet de la denture du rochet en A (fig. 5). Freiner le désarmage du barillet par l'intermédiaire de la tige de remontoir. Sur les mouvements équipés de tiges de remontoir en 2 pièces pour boîte étanche (réf. 404 + 963), tirer celles-ci dans la position de mise à l'heure et freiner le désarmage à l'aide d'un tournevis dans la fente de la vis de rochet en B (fig. 5).

Barillet mouvement : ne doit pas être ouvert. En cas de défectuosité, le remplacer par un barillet complet (réf. 180/1).

MONTAGE

Mouvement (fig. 1 et 2)

Monter en premier la **roue de centre (réf. 205)** et la **barrette de roue de centre (réf. 126)**. Huiler les deux pivots. Poser la chaussée en soutenant le pivot de roue de centre côté ponts.

Pour permettre le contrôle des parties **rouage, échappement et oscillateur**, il est primordial de les monter avant la partie sonnerie.

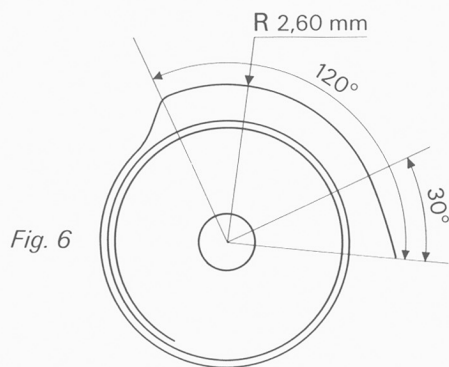
La **roue d'ancre** et l'**ancre** sont traités « **Stop-Oil** » pour parfaire le maintien de l'huile. Nettoyer ces pièces seulement avec des produits à base de benzine ou de solvants chlorés. Ainsi le traitement n'est pas affecté.

Pour permettre la mise sous tension du rouage, il est indispensable de monter le **mobile entraîneur du rochet (1482/1, fig. 1)**.

Oscillateur et raquette : ce calibre ne possède pas de goupille de raquette. Le spiral est continuellement appuyé contre la clé spéciale quelle que soit l'amplitude du balancier. Ce système élimine les défauts, bien connus, de la raquette conventionnelle (battement irrégulier et collement du spiral, etc.).

Mise en place du balancier : mettre en place le balancier, comme une simple roue, sans fixer au préalable le spiral au coq (barillet mouvement désarmé). A l'état libre, la courbe extérieure du spiral doit avoir la forme représentée par la fig. 6.

Détourner la clé de raquette pour dégager par avance le spiral. S'assurer que la pince du Spirofin est ouverte.



SERVICING INSTRUCTIONS

DISASSEMBLY

Selfwinding device (fig. 5) : can be removed by unscrewing the 3 blue screws (ref. 51142).

Releasing mainspring : can be done only after the selfwinding device has been removed. The driving gear for ratchet wheel (réf. 1482/1) must remain in place with its bridge (fig. 5).

Letting down : disengage click from ratchet wheel on A (fig. 5). Slow the letting down by means of the winding stem. On movements fitted with split stems for waterproof case (ref. 404 and 963), where no device is at hand to hold the stem, pull it in setting position and put a screw-driver in the slot of the ratchet wheel screw as a control on B (fig. 5).

Movement barrel : should never be opened. In case of defect, replace the whole barrel assembly (ref. 180/1).

ASSEMBLY

Movement (fig. 1 and 2)

First assemble **center wheel (ref. 205)** and **cock (ref. 126)** onto plate. Oil both pivots. Put cannon pinion in place while supporting the opposite pivot of the center wheel.

It is very important to assemble the **gear train, escapement and balance** before the alarm device, in order to allow checking.

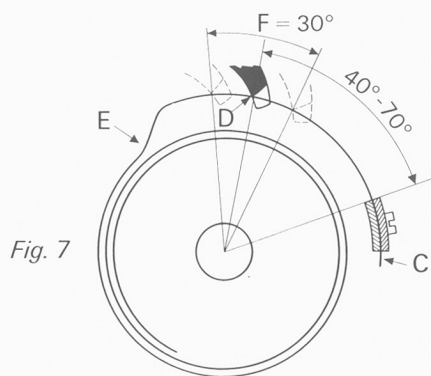
The **escape wheel** and the **pallet fork** are treated with "Stop-Oil" for better oil retention. Clean these parts only with products having a benzine base or chlorine solvents, so that the "Stop-Oil" treatment is not affected.

Before winding the mainspring it is essential to put in place first the **driving wheel for ratchet wheel (1482/1 fig. 1)**.

Oscillator and regulator-assembly : this caliber does not have the usual regulator curb pin. The hairspring is in permanent contact with the special balance spring buckle at any amplitude. This system eliminates the well known errors of the conventional regulator (irregular beat and sticking of the hairspring, and others).

Assembling balance and cock : put the balance wheel in place like a normal wheel, without attaching the hairspring to the cock (be certain that the movement mainspring is let down). The exterior curve of the hairspring must have the same shape as shown on fig. 6.

Turn the balance spring buckle away from the hairspring, loosen the screw of the Spirofin clamp.



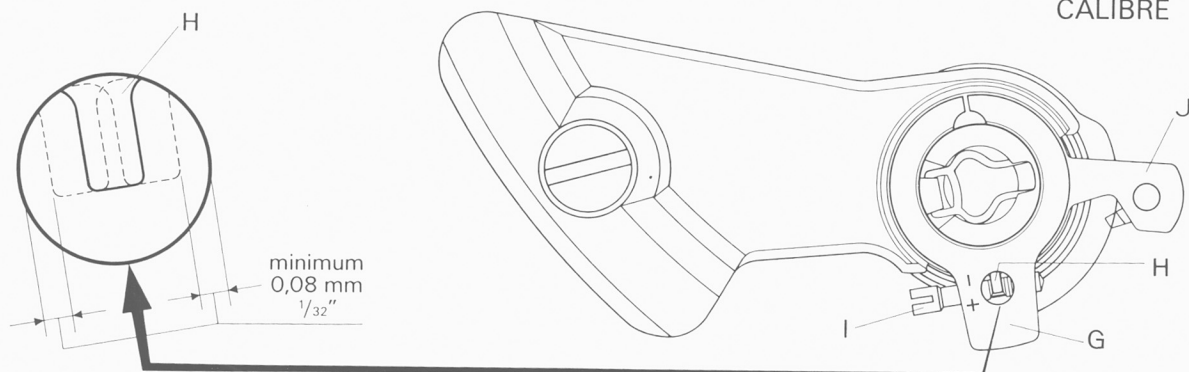


Fig. 8

Mise en place du coq sur le mouvement: faire tourner le balancier pour amener la cheville de plateau dans la fourchette et introduire l'extrémité du spiral dans la pince du Spirofin. Serrer légèrement la vis du Spirofin pour qu'il soit possible d'orienter le spiral parallèlement à la planche du coq. L'opération sera facilitée si l'extrémité du spiral dépasse légèrement la pince C (fig. 7). Bloquer ensuite la vis, sans excès.

Réglage de l'appui de la clé de raquette contre le spiral (fig. 7): tourner le balancier dans le sens de l'enroulement du spiral jusqu'à la position de rabattement, amener la clé en contact avec le spiral en D, puis libérer le balancier. S'il s'avère nécessaire de centrer le spiral, ne le retoucher qu'au voisinage du point E. Après toute manipulation du spiral, reconstruire l'appui contre la clé comme décrit ci-dessus et cela sur toute la course F de la raquette.

Mise au repère par déplacement du Spirofin G (fig. 8).

Réglage (fig. 8): avant toutes retouches, il est nécessaire de contrôler la position de l'ergot d'entraînement H par rapport au centre du trou. En cas de manque de sécurité avec un des bords, recentrer, au moyen de la vis de réglage I.

Retouche approchée: directement par la raquette J afin d'ajuster la marche de 0 à +10 secondes/jour.

Retouche fine: par rotation de la vis de réglage I (fig. 8) à l'aide d'un tournevis effilé (1/4 tour correspond à environ 4 secondes par jour). Contrôler sur appareil avant et après retouche.

Après contrôle "au porter", cette retouche est possible sur un mouvement emboîté en introduisant un tournevis effilé perpendiculairement dans l'une des fentes de la vis.

Mécanisme de sonnerie

Contrôle de la fonction de déclencheur: après montage du mécanisme de sonnerie (selon fig. 3), mettre la tige de remontoir sonnerie en position de mise à l'heure et tourner jusqu'au déclenchement de la sonnerie. Le bec du déclencheur doit libérer franchement le doigt de l'ancre de sonnerie avec sécurité (s fig. 9). Au blocage, il s'engage au minimum à la moitié de la hauteur du doigt de l'ancre de sonnerie (e fig. 9).

Attach the balance cock to the movement: turn the balance wheel to bring the impulse pin into the fork and introduce the hairspring into the Spirofin clamp. Tighten the Spirofin screw slightly so that the hairspring can be set parallel to the upper surface of the cock. This operation is easier if the end of the hairspring extends slightly beyond the Spirofin clamp (C fig. 7). Don't tighten the screw too much.

Regulating balance spring buckle on hairspring (fig. 7): turn the balance in direction of coiling of the hairspring as far as it will go and hold it in that position while the balance spring buckle is brought in contact with the hairspring at D, and release the balance. If any recentering of the hairspring is necessary touch it only near E. After each correction check contact of balance spring buckle with hairspring as above-mentioned on the whole regulator scale F.

Put the watch into beat by moving the Spirofin G (fig. 8).

Timing (fig. 8): before any correction check if the tongue H is not too close to either side of the hole. Otherwise recenter by means of the regulating screw I.

Rough adjustments: are made directly by the regulator J until error is between 0 and +10 seconds per day.

Precise adjustments: are made by rotating the regulating screw I by means of a fine and slender screw driver (1/4 turn of screw corresponds about to 4 seconds a day). Check on timing machine before and after adjustment.

Knowing the performance of the watch "in use" the adjustment can be made by introducing the screw driver perpendicularly into the screw slot.

Alarm mechanism

Checking the operation of the disconnecter: after assembling the alarm mechanism as on fig. 3, pull the alarm winding stem in setting position and turn until alarm is released. The nose of the disconnecter must release the alarm anchor finger sharply (safety way s fig. 9). In the locking position it must penetrate to at least half the height of the alarm anchor finger (e fig. 9).

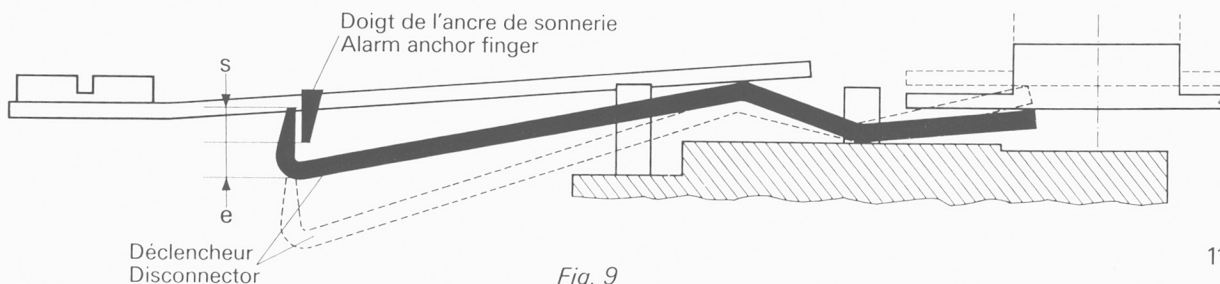


Fig. 9

Mécanisme du quantième

Monter le mécanisme du quantième selon fig. 5.

Accord des fonctions de sonnerie et du quantième: désarmer le barillet mouvement. Poser le disque-cadran de sonnerie sur le mouvement, les 4 ergots dans leurs encoches. Poser le cadran en place sans le visser. Tirer la tige de remontoir mouvement, tourner dans le sens inverse des aiguilles et entraîner ainsi le disque-cadran de sonnerie jusqu'à ce que l'index vise 12 heures. Repousser la tige de remontoir. Enlever cadran et disque-cadran de sonnerie. Enlever la vis de la roue entraîneuse de quantième (réf. 52556).

1. **Pour que le saut final de l'indicateur de quantième se fasse à minuit:** décaler la roue entraîneuse jusqu'à ce que son centre K, le trou de ressort L et le trou de vue M se trouvent sur une ligne droite (fig. 10). Remettre la vis.

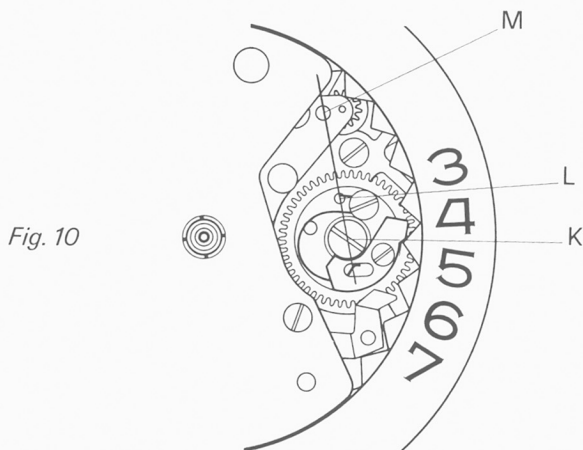


Fig. 10

2. **Pour que le saut final de l'indicateur de quantième se fasse à 1 h. 30:** décaler la roue entraîneuse jusqu'à ce que son centre N, le trou de repère O et la tête du tenon du renvoi double du quantième P se trouvent sur une ligne droite (fig. 11). Remettre la vis.

Calendar mechanism

Assemble calendar mechanism as shown on fig. 5.

To synchronize alarm and calendar operations: Let down movement mainspring. Put alarm dial disc in place with the four notches in the corresponding slots. Put dial in place without tightening the dial screws, pull out the movement winding stem, turn counterclockwise until the alarm dial disc catches, and set the alarm indicator exactly at 12 o'clock. Push the movement winding stem. Remove dial and alarm dial disc. Loosen the screw of date indicator driving wheel (ref. 52556).

1. **To make the date indicator jump at midnight:** turn the date indicator driving wheel until its center K, the spring hole L and the view hole M are in a straight line (fig. 10). Tighten the screw.

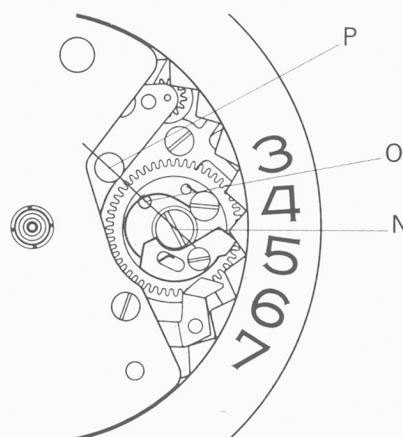


Fig. 11

2. **To make the date indicator jump at 1.30 a.m.:** turn the date indicator driving wheel until its center N, the marking hole O and the head of the double calendar setting wheel pin P are in a straight line (fig. 11). Tighten the screw.

Partie automatique fig. 5:

A la mise en place et avant le vissage du pont, engager les têtes du cliquet double (réf. 1429) sur la denture du mobile entraîneur de rochet (réf. 1482/1). Contrôler en tournant la roue d'armage (réf. 1480).

Entretien du roulement: introduire une tige en laiton dans le trou central du roulement, tremper la masse oscillante dans un bain de benzine rectifiée très propre. Faire tourner rapidement le roulement ainsi immergé pendant 30 à 40 secondes. Dès sortie du bain, séchage parfait **sans chauffage** et lubrification **immédiate**.

Posage de cadran et aiguilles:

Selon l'heure prévue pour le saut de l'indicateur de quantième, tourner par la tige de remontoir mouvement le quantième jusqu'à ce que la roue entraîneuse de quantième se trouve dans la position fig. 10 ou fig. 11. Poser le disque-cadran de sonnerie, l'index visant 12 h. Poser le cadran. Faire sonner à 12 h. Poser les aiguilles sur 12 h. Avant de les chasser, contrôler le déclenchement de sonnerie et le saut du quantième. Le saut final de l'indicateur doit avoir lieu entre 24 h. et 0 h. 20 resp. 1 h. 15 et 1 h. 45.

Selfwinding device fig. 5:

While assembling and before tightening the mechanism bridge, be careful that the noses of the double click (ref. 1429) engage properly with the driving gear (ref. 1482/1). Check by turning the winding-up wheel (ref. 1480).

Servicing ball-bearing: introduce a brass shaft into center hole of ball-bearing unit. Soak oscillating rotor into very clean rectified benzine. Spin the immersed ball bearing rapidly around during 30 to 40 seconds. Dry it carefully **without heating** and lubricate **immediately**.

Fitting dial and hands:

According the desired time for the date indicator to jump, turn the calendar by the movement stem until the date indicator driving wheel is in the position shown either on fig. 10 or on fig. 11. Put the alarm dial disc in place with the index at 12 o'clock. Put the dial in place. Make it ring at 12 o'clock. Put the hands in place and, before tightening them, check accuracy of alarm ringing and date jump. The date jump must occur between midnight and 0.20 a.m. or 1.15 and 1.45 a.m.