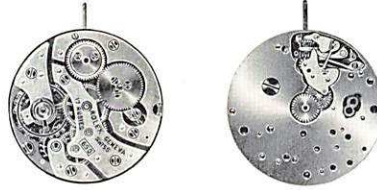




# Cal. 650

650






































gravé sur le pont de finissage  
engraved on the train wheel bridge



SANS SECONDE  
WITHOUT SECOND

∅ 20,8 mm

18.000 alternances

	880	Platine empierrée Jewelled plate		896	Dispositif complet « Duofix » pour roue d'échappement dessus "Duofix" device complete for upper escape wheel
	881	Pont de barillet Barrel bridge		897	Contre-pivot dessus Upper cap jewel
	882	Pont de finissage empierré Jewelled train wheel bridge		898	Ressort dessus Upper spring
	883	Barillet complet, avec ressort (lubrifié) Barrel complete, with mainspring (lubricated)		899	Pont d'ancre Pallet cock
	884	Roue de centre avec chaussée Center wheel with cannon pinion		900	Vis Screw
	885	Pierre dessus ∅ 120/100 trou 30,75/100 Upper jewel ∅ 120/100 hole 30,75/100		901	Ancre montée Jewelled pallet fork and staff
	886	Roue moyenne Third wheel		902	Tige d'ancre Pallet staff
	887	Pierre dessus ∅ 100/100 trou 12,75/100 Upper jewel ∅ 100/100 hole 12,75/100		903	Levée d'entrée Entry pallet jewel
	888	Pierre dessous ∅ 80/100 trou 12,75/100 Lower jewel ∅ 80/100 hole 12,75/100		904	Levée de sortie Exit pallet jewel
	889	Roue de seconde Fourth wheel		905	Pierre dessus et dessous ∅ 50/100 trou 8,50/100 Upper and lower jewel ∅ 50/100 hole 8,50/100
	890	Pierre dessus ∅ 100/100 trou 12,75/100 Upper jewel ∅ 100/100 hole 12,75/100		906	Coq pour spiral plat Balance cock for flat hairspring
	891	Pierre dessous ∅ 80/100 trou 12,75/100 Lower jewel ∅ 80/100 hole 12,75/100		893	Vis Screw
	892	Pont de roue d'échappement Escape wheel bridge		907	Balancier glycydur avec spiral plat, réglé Glycydur balance with flat hairspring, regulated
	893	Vis Screw		908	Vis de balancier Balance screw
	894	Roue d'échappement, pivot conique dessus 8/100, pivot cylindrique dessous 8/100 Escape wheel, upper conical pivot 8/100, lower cylindrical pivot 8/100		909	Pierre dessus et dessous ∅ 70/100 trou 8/100 Upper and lower jewel ∅ 70/100 hole 8/100
	895	Pierre dessous ∅ 70/100 trou 8,75/100 Lower jewel ∅ 70/100 hole 8,75/100		910	Rondelle de réglage Adjusting washer
				911	Piton rond pour spiral plat Round stud for flat hairspring
				912	Vis Screw
				913	Ellipse Roller jewel
				914	Coqueret Upper end-piece
				915	Vis Screw

Les fournitures de ce calibre font l'objet d'un prix courant spécial  
For the spare parts of this calibre there is a special price list



# Cal. 650

650


















gravé sur le pont de finissage  
engraved on the train wheel bridge

## Page II

SANS SECONDE  
WITHOUT SECOND

∅ 20,8 mm

18.000 alternances

	916	Raquette pour spiral plat Regulator for flat hairspring		930	Tirette Setting lever
	917	Plaque de contre-pivot, dessous, pour balancier Lower cap-jewel with end-piece, for balance		931	Vis Screw
	918	Vis Screw		932	Ressort de tirette Setting lever spring
	919	Tige de remontoir, pas 70/100 Winding stem, thread 70/100		933	Vis Screw
	919-1	Tige de remontoir, pas 80/100 Winding stem, thread 80/100		934	Bascule Yoke
	920	Pignon de remontoir Winding pinion		935	Ressort de bascule Yoke spring
	921	Pignon coulant Clutch wheel		933	Vis Screw
	922	Roue de couronne Crown wheel		936	Renvoi Setting wheel
	923	Noyau de couronne Crown wheel core		937	Renvoi intermédiaire Additional setting wheel
	924	Vis Screw		938	Roue de minuterie Minute wheel
	925	Rochet Ratchet wheel		939	Chaussée, hauteur totale 112/100 Cannon pinion, total height 112/100
	926	Vis Screw		940	Roue à canon, hauteur totale 58/100 Hour wheel, total height 58/100
	927	Masse Click		893	Vis pour pont de barillet et pont de finissage Screw for barrel bridge and train wheel bridge
	928	Vis Screw		941	Vis de cadran Dial screw
	929	Ressort de masse Click spring		942	Vis pour fixer le mouvement Movement fixing screw
				943	Vis de cercle Ring screw

### ATTENTION !

Le calibre 650 est un mouvement extra plat d'une construction spéciale.

#### Remplacement de l'axe de balancier

Ce calibre porte une ellipse qui est directement rivée dans le bras du balancier. Le remplacement de l'axe est donc un travail extrêmement délicat et demande un outillage spécial de haute précision. Sans cet outillage, il est inutile de vouloir faire ce travail. Nos ateliers de Genève sont organisés pour exécuter ce travail en quelques jours, sur les balanciers qui nous sont envoyés.

#### Remplacement du ressort de barillet

Pour mettre en place le ressort de barillet ainsi que l'arbre, une estrapade spéciale est également nécessaire. C'est la raison pour laquelle nous proposons de vous livrer le barillet complet avec le ressort en place.

Si, toutefois, vous tenez à faire ces opérations vous-même, nous pouvons vous livrer les fournitures suivantes :

No 950 Ressort de barillet	No 953 Spiral plat, réglé	No 954 Virole pour spiral plat
951 Arbre de barillet	955 Axe de balancier	956 Plateau
952 Vis pour bonde de barillet		

### WARNING !

The calibre 650 is an ultra slim movement with a special construction.

#### To replace the balance staff

This calibre has a roller jewel which is riveted directly in the balance wheel arm. The replacement of the staff is, therefore, very delicate work and calls for special high precision tools. Without these tools it is useless to try to undertake this task. Our workshops in Geneva are organised to effect this replacement, in a few days, on the balance wheels sent to us.

#### To replace the mainspring

In order to fit the mainspring and the barrel arbor, a special mainspring winder is also essential. This is the reason why we suggest that we deliver you the barrel with the mainspring already in place.

If, however, you prefer to carry out these operations yourself, we can deliver the following spare parts :

No 950 Mainspring	No 953 Flat hairspring, regulated
951 Barrel arbor	954 Collet for flat hairspring
952 Barrel core screw	955 Balance staff
	956 Roller

Les fournitures de ce calibre font l'objet d'un prix courant spécial  
For the spare parts of this calibre there is a special price list